

Unidrive SP semplifica le manovre per Pelazza



Autore:
Diego Pelazza

Sintesi

La flessibilità di Unidrive SP ha permesso a Pelazza Peppino Srl, la realizzazione di quadri di manovra per impianti roomless, in maniera semplice, economica e funzionale



Pelazza Peppino Srl è un'azienda di proprietà e gestione familiare, leader nel settore ascensoristico, per la fabbricazione di quadri di manovra controllati da logica a PLC o a microprocessore. L'azienda si contraddistingue, oltre che per la notevole competenza acquisita, anche per la qualità da sempre perseguita impiegando solo materiali delle migliori marche.

Durante tutti questi anni il mercato a cui Pelazza Peppino Srl si è rivolta, si è notevolmente esteso, prima in Italia, poi in numerosi paesi europei e, quindi, in tutto il mondo.

L'ascensore roomless è caratterizzato dall'assenza del locale macchina, ove normalmente

Settore industriale

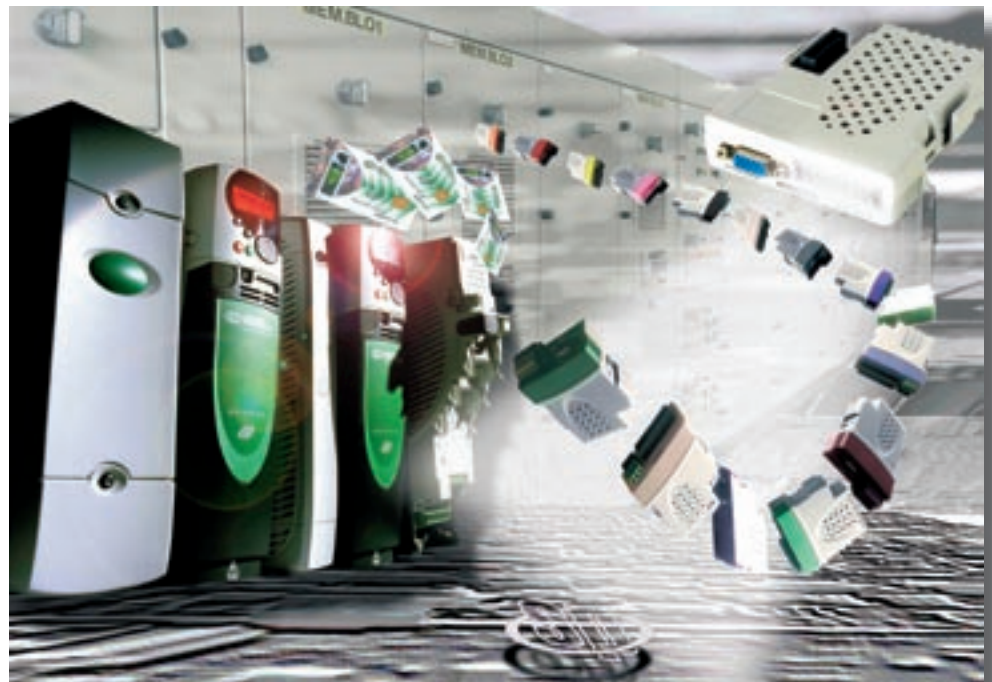
ascensori

Prodotti

- Unidrive SP

Software

- CTSOft e CTSOpe



alloggiano sia l'argano che il quadro di manovra.

Un'installazione roomless ospita l'argano in luoghi non accessibili (es. nel vano stesso dell'ascensore), questo tipo di installazione obbliga a trovare una soluzione alternativa per effettuare la manovra di soccorso che normalmente richiede la possibilità di accedere all'argano per effettuare lo sblocco manuale del freno e riportare manualmente la cabina al piano.

Unidrive SP è la soluzione giusta!



La possibilità di alimentare la sezione di potenza di Unidrive SP con una bassa tensione DC (48-96VDC) permette di alimentare l'azionamento con delle semplici batterie che in caso di blackout totale entrano in funzione e, alimentando Unidrive SP, consentono di effettuare la manovra di soccorso muovendo il motore a una velocità bassa ma sufficiente a riportare la cabina al piano.

Questa è stata la scelta di Pelazza per realizzare i suoi quadri di manovra dedicati alle installazioni machine roomless.

La soluzione prevede la gestione del motore retroazionata da encoder per una velocità tipica dell'impianto di 1 m/sec.

Il posizionamento della cabina al piano durante la normale operatività viene effettuato in maniera tradizionale utilizzando i sensori di vano, acquisiti dal controllore che poi coman-

da Unidrive SP, per effettuare il rallentamento e il susseguente stop. Il freno è comandato dalla funzione specifica integrata nel firmware di Unidrive SP.

I tools a corredo e le caratteristiche del prodotto consentono di effettuare lo start up e la diagnostica dell'ascensore in tempi brevi, in particolare:

- il tool per PC CT soft per la parametrizzazione del drive e la memorizzazione su hard disk delle programmazioni,
- il tool per PC CT scope per la visualizzazione grafica dei parametri di funzionamento, strumento essenziale per il debug e la messa in servizio,
- la smart card per il backup e la programmazione rapida dei parametri del drive,
- l'autotuning statico che consente la identificazione del motore e la programmazione dei guadagni senza la necessità di muovere l'argano.

Unidrive SP: la chiave d'accesso alle soluzioni avanzate!

Unidrive SP è dotato di un'architettura modulare e scalabile e permette di realizzare soluzioni avanzate, in particolare è stato sviluppato all'interno del coprocessore SM Applications un software che rende Unidrive SP il prodotto ideale per ascensori. Ecco alcune delle caratteristiche principali.

- Unico prodotto per tutti i tipi di argano, anello aperto, anello chiuso e gearless.
- Supporto per 12 tipi di trasduttore differenti (quadratura, SinCos, EnDat...)
- Filtro EMC compatibile alla norma 61800-3 già integrato
- Secure disable conforme alla norma EN81-1 che consente di eliminare un teleruttore
- Alimentazione dello stadio di potenza da batteria per manovra di soccorso
- Jerk programmabile separatamente per salita/discesa accelerazione/decelerazione
- Profilo classico con rallentamento
- Posizionamento diretto al piano senza rallentamento
- Gestione freno
- Gestione "piano corto" ■