

0485-0023-01



CDC - START

Microconsole per CT-START CTS 2313
Installazione e manutenzione

Micro-console CDC - START

Menu	Parametri	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
11 Seguito	Guasto esterno 1 Guasto esterno 2	No No		
12	Decelerazione	Naturale		
	Tempo d'arresto	00		
	Durata decele.	20		
	Livello	150		
13	Durata iniezione	5		
	Uscita K1	Guasto generale		
	Motore	In accelerazione		
	Chiusura	100 o 50 *		
	Apertura	80 o 70 *		
	Tempo	2		
	Uscita K2	Stato motore		
	Motore	Fine avviamento		
Chiusura	100 o 50 **			
14	Apertura	80 o 50 **		
	Temp	2		
	Trasferta	CTS - TERMINALE		

* Secondo regolazione "uscita K1".

** Secondo regolazione "uscita K2"

NOTE

CONTROL TECHNIQUES si riserva il diritto di modificare in ogni momento le caratteristiche dei suoi prodotti per apportarvi gli ultimi sviluppi tecnologici. Le informazioni contenute nel presente documento possono essere cambiate senza avviso preliminare.

CONTROL TECHNIQUES non da nessuna garanzia contrattuale relativa alle informazioni pubblicate nel presente documento e non sarà ritenuta responsabile degli errori che esso può contenere, né dei danni causati dall'utilizzo.

ATTENZIONE

Per la sicurezza dell'utente, il controllore CTS 2313 deve essere collegato a una messa a terra standardizzata (morsetto \perp).

Gli azionamenti elettronici di potenza (variatori di velocità, dispositivi di avviamento, convertitori) non possono essere utilizzati come dispositivi d'interruzione (e ancora meno come dispositivi di sezionamento), secondo la norma EN 60204 - 1 - 1992, capitolo 5.

Se un avviamento non previsto dell'installazione può essere rischioso per le persone o le macchine avviate, occorre tassativamente alimentare la macchina tramite un dispositivo di sezionamento e d'interruzione (contattore di potenza) comandato da una catena di sicurezza esterna (arresto d'emergenza, rilevazione di anomalie nell'installazione).

L'avviatore elettronico è dotato di dispositivi di sicurezza che possono, in caso di guasti, comandare l'arresto dell'avviatore stesso e quindi l'arresto del motore. Il motore può anche essere fermato con bloccaggio meccanico. Infine, variazioni di tensione, e più particolarmente interruzioni di alimentazione, possono anche essere all'origine dell'arresto.

La scomparsa delle cause di arresto rischia di provocare un riavviamento che può essere pericoloso per alcune macchine o impianti e più particolarmente, per quelli che devono essere conformi ai decreti del 15 Luglio 1980 relativi alle norme di sicurezza.

È importante che in questi casi, l'utente si premunisca contro le possibilità di riavviamento in caso di arresto non programmato del motore.

Anche se questo materiale corrisponde alle norme di costruzione vigenti, può creare delle interferenze. In questo caso saranno a carico dell'utente tutti i mezzi atti a sopprimerli.

LEROY SOMER declina ogni responsabilità nel caso di mancata osservanza di queste direttive.



**PERICOLO
IMPORTANTE**

PRIMA DI QUALSIASI INTERVENTO SIA SULLA PARTE ELETTRICA SIA SULLA PARTE MECCANICA DELL'INSTALLAZIONE O DELLA MACCHINA :

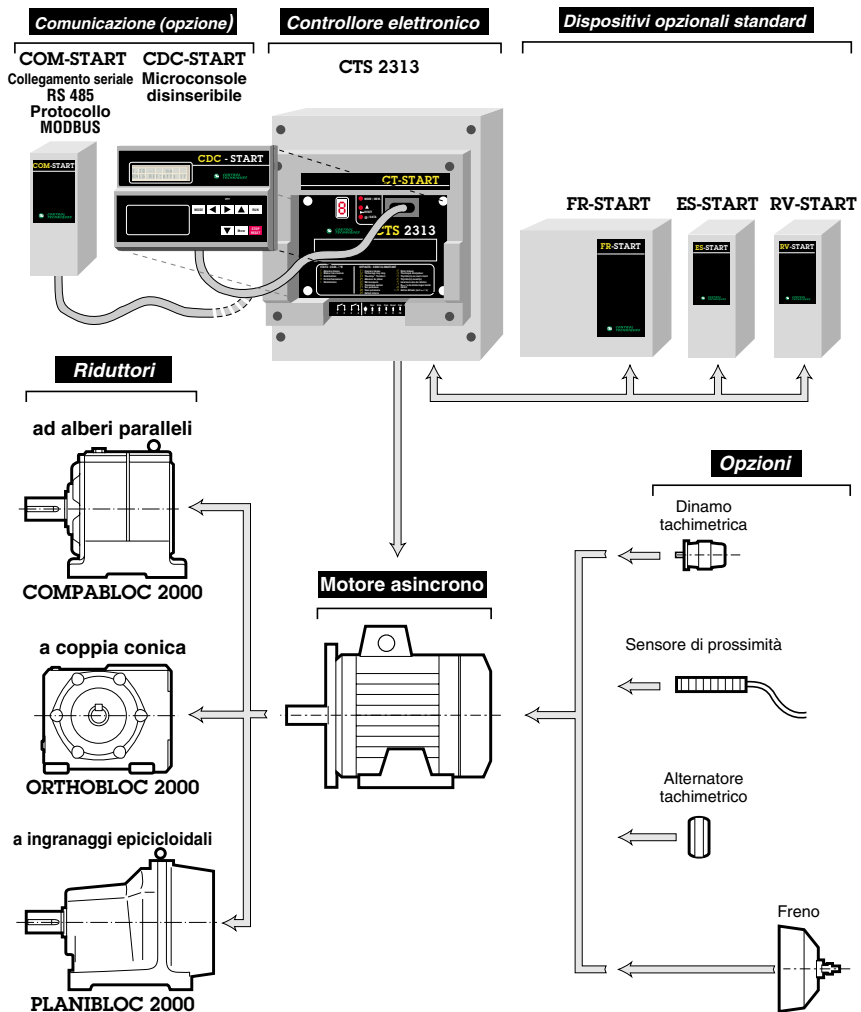
- accertarsi che l'alimentazione dell'avviatore sia interrotta (sezionatore a fusibili o interruttore) e bloccata manualmente.

- aspettare 1 minuto prima di effettuare qualsiasi intervento.

Micro-console CDC - START

INTRODUZIONE

Questo manuale descrive la messa in servizio della microconsole **CDC - START**. Descrive l'insieme delle procedure da seguire nella fase di programmazione del CT-START CTS 2313 e dei suoi dispositivi opzionali.



Micro-console CDC - START

Menu	Parametro	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
9	Adattamento corrente 3	100		
	Frenatura	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
	I. Limite	400		
Durata accelerazione	20			
10	Adattamento corrente 4	100		
	Frenatura	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
	I. Limite	400		
Durata accelerazione	20			
11	Avviamento troppo lungo	Si		
	Durata max	30		
	Termica motore	No		
	Corrente Term.	100		
	Guasto sovrapotenza	No		
	Soglia	120		
	Tempo	1		
	Guasto sotto potenza	No		
	Soglia	30		
	Tempo	1		
	Rotore bloccato	No		
	Senso di rotazione	No		
	Tempo di riavviamento	No		
	Durata	60		
2 consecutivi	No			
Entrata analogica	No			
Soglia alta	80			
Soglia bassa	20			
Isteresi	5			
Tempo	1			

Micro-console CDC - START

Menu	Parametro	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
6 Seguito	Uscita K3	Sovrapotenza		
	Chiusura	100		
	Apertura	80		
	Tempo	2		
	Motore	Sotto tensione		
	Uscita K4	Sotto potenza		
	Chiusura	100		
	Apertura	80		
	Tempo	2		
	Motore	Sotto tensione		
	Uscita Ana. 1	Non utilizzata		
	Segnale	4 - 20 mA		
	I. max	400		
	P. max	150		
	Entrata Ana.1	4 - 20 mA		
	Uscita Ana.2	Non utilizzata		
Segnale	4 - 20 mA			
I.max	400			
P.max	150			
Entrata Ana.2	4 - 20 mA			
7	Frenatura	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
I. limite	400			
Durata accel.	20			
8	Adapt. corrente 2	100		
	Frenaggio	No		
	Livello	150		
	Durata	5		
	Impulso	No		
	Livello	3		
	Accelerazione rampa	Corrente		
	Distacco	200		
	I. Limite	400		
	Durata accelerazione	20		

Micro-console CDC - START

SOMMAIRE

	Pagine
1 - INFORMAZIONI GENERALI	
1.1 - Principio di funzionamento	6
1.2 - Denominazione	6
1.3 - Caratteristiche generali	6
1.4 - Dimensioni e massa	7
2 - INSTALLAZIONE MECCANICA	
2.1 - Controllo della fornitura	7
2.2 - Precauzioni d'installazione	7
2.3 - Installazione	8
3 - MESSA IN FUNZIONE	
3.1 - Descrizione della tastiera	9
3.2 - Modo operativo LETTURA	10
3.3 - Modo operativo PARAMETRAZIONE	11 a 17
3.4 - Programmazione del menu 1 : scelta della lingua	16 - 17
3.5 - Programmazione del menu 2: codice d'accesso	18 a 19
3.6 - Parametri del CTS 2313	20 - 47
3.7 - Funzione trasporto	48 a 49
3.8 - Ritorno alle regolazioni in fabbrica	50 - 51
4 - GUASTI - DIAGNOSTICA	
4.1 - Anomalie di funzionamento	52
4.2 - Messaggi "GUASTI"	52
4.3 - Possibili cause di guasto	52 a 54
5 - RIASSUNTO DELLE REGOLAZIONI	55 a 58

AVVERTENZA PER L'UTENTE

Dal 3.3.4 le tabelle di questo manuale devono essere lette in orizzontale sulle due pagine una di fronte all'altra.

Micro-console CDC - START

1 - INFORMAZIONI GENERALI

1.1 - Principio di funzionamento

La microconsole **CDC-START**, con 8 tasti, 1 LED e un display LCD da 32 caratteri è destinata ai moduli di controllo della serie CTS 2313.

In combinazione con il modello di base, la microconsole permette di:

- facilitare la programmazione, la diagnostica e la visualizzazione dei parametri;
- ottenere una migliore precisione delle regolazioni;
- accedere alle seguenti funzioni complementari:

- attivazione del relè K1
- memorizzazione di una serie di parametri
- limitazione del numero di messe in moto
- regolazione delle isteresi dei valori di soglia relativi a potenza eccessiva/insufficiente
- regolazione della temporizzazione di attivazione dei guasti di potenza eccessiva/insufficiente
- regolazione dei valori di soglia relativi a potenza eccessiva/insufficiente
- copia e trasporto dei parametri da un CTS 2313 a un altro;
- disporre di informazioni relative al funzionamento del motore:
- corrente assorbita
- potenza assorbita
- coseno \varnothing
- numero di ore di funzionamento del motore
- i 5 ultimi guasti verificatisi
- fase di funzionamento in cui si trova il motore;
- parametrare le altre opzioni associate a CTS 2313:
- FR-START: modulo ad iniezione di corrente continua, la cui funzione è

rappresentata da frenatura, essiccazione o riscaldamento del motore;

- RV-START: modulo di retroazione della velocità che assicura avviamento e rallentamento progressivi e ripetitivi, indipendentemente dal carico;

- ES-START: modulo ingressi/uscite che consente di gestire:

- 2 ingressi logici (multiparametrizzazione)
- 1 ingresso analogico
- 2 uscite analogiche
- 2 uscite logiche mediante relè
- 6 sonde C.T.P.

I parametri correlati alle opzioni sono mascherati e risultano visibili esclusivamente nel momento in cui sono collegati.

Tutti i parametri relativi a una funzione non installata sono mascherati per agevolare la programmazione ed è possibile accedere esclusivamente ai parametri attivi.

I messaggi sono disponibili in 5 lingue (francese, inglese, tedesco, italiano e spagnolo). La selezione della lingua viene effettuata all'atto della programmazione.

1.2 - Denominazione

Esiste un solo modello di microconsole di programmazione e copia, la cui denominazione è **CDC - START**.

1.3 - Caratteristiche generali

Alimentazione: assicurata da CTS 2313 al quale la microconsole è collegata.

Display: LCD digitale, 2 righe da 16 caratteri.


Installazione remota: distanza massima 5 m.

Micro-console CDC - START

5 - RIASSUNTO DELLE REGOLAZIONI

Prodotto	Dimensioni	N° di serie	Messa in servizio	Nota
CTS 2313				
CDC - START	-			
FR - START				
ES - START	-			
RV - START	-			

Completare le ultime colonne della tabella con le vostre regolazioni.

L'accesso alle parti ombreggiate  è ammesso soltanto con le opzioni FR-START, RV-START e le opzioni o ES-START.

Menu	Parametro	Regolazione in fabbrica	Vostra regolazione il .../.../...	Vostra regolazione il .../.../...
1	Lingua	Italiano		
2	Codice d'accesso	0		
3	Tensione rete Velocità motore Potenza motore Corrente nominale motore Lettura di tensione Commando da riavviamento	400 1500 secondo le Dimensioni CTS In % di In Morsetteria Si		
4	Riscaldamento Tempo Livello Frenaggio	No 1mn 50 Rivelazione auto		
5	Motore 2 velocità Scelta del sensore Induttivo V1 V2 Tachi V1 V2	No 4 - 20 mA 6000 3000 90 45		
6	Entrata logica 1 Entrata 1 Entrata logica 2 Entrata 2 Entrata analogica Segnale Gestione delle sonde CTP Numero	No Altre regolazioni No Altre regolazioni No 4 - 20 mA No 3		

Micro-console CDC - START

4 - GUASTI - DIAGNOSTICA

4.1 - Anomalie di funzionamento

C	O	D	I	C	E		E	R	R	O	N	E	O
---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	---	---	---

• Un codice di accesso è già stato memorizzato e non corrisponde a quello appena immesso.

- Immettere nuovamente il codice di accesso.

M	E	M	o	r	i	z	z	a	z	i	o	n	e	?	?
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

• Un parametro è stato modificato ma non memorizzato prima di uscire dal campo.

- Premere **MEM.** per memorizzare la modifica.

- Se non volete memorizzare la modifica, usare il tasto: **<**.

		T	R	A	S	P	O									
		I	M	P	O	S	S	I	B	I	L	E				

• E' richiesto un trasporto dei parametri dalla microconsole a CTS 2313, ma i valori non sono stati memorizzati nella microconsole o il contenuto dei parametri trasferiti nella microconsole non è compatibile con CTS 2313 sul quale è montata. Usare una delle quattro frecce per tornare al menu precedente.

4.2 - Messaggio "GUASTO"

In occasione della comparsa di un guasto, CTS 2313 evidenzia il messaggio guasto sulla riga superiore e la natura dello stesso sulla riga inferiore.

Dopo la cancellazione dell'guasto, da morsettiera o con l'aiuto del tasto STOP/RESET della microconsole **CDC-START**,

il display torna alla configurazione precedente alla comparsa del guasto.

4.3 - Possibili cause di guasto

• Assenza di tensione sui morsetti L1-L2-L3.

• Durata dell'avviamento superiore alla "durata max" impostata nel menu 11 (parametrazione delle protezioni).

- Condizioni di carico più rigide di quelle servite da riferimento in occasione della regolazione --> Controllare la "durata max".

- Motore difettoso (coppia insufficiente).

- Accoppiamento non corretto del motore.

• Condizioni di avviamento superiori alle capacità termiche di CTS 2313.

- Corrente di avviamento troppo elevata.

- Tempo di riposo fra 2 avviamenti insufficiente.

- Tempo di avviamento eccessivo.

- Apparecchio sottodimensionato.

• Assenza di fase a monte o a valle di CTS 2313.

- Fusibili di potenza aperti.

- Cavo del motore interrotto o capocorda allentato.

• Microinterruzione di rete e riavviamento dopo microinterruzione non confermata nel menu 3 (inizializzazione di CT-START).

Micro-console CDC - START

3 - MESSA IN FUNZIONE

3.1 - Descrizione della tastiera



Tasti	Descrizione
MODE	Consente di passare alternativamente dal modo operativo LETTURA al modo operativo PARAMETRIZZAZIONE.
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> ▲ ◀ ▶ ▼ </div>	I cursori permettono di spostarsi nei diversi campi dei vari menu e di modificarne il contenuto.
MEM.	Per memorizzare i valori impostati in memorie di tipo EEPROM che non richiedono alcuna alimentazione separata.
RUN	Permette di impartire il comando di avviamento allorché l'apparecchio si trova nella configurazione comando da tastiera.
STOP RESET	Permette di impartire il comando di arresto allorché l'apparecchio si trova nella configurazione comando da tastiera e può anche essere utilizzato come pulsante di cancellazione dei guasti.
LED	Descrizione
PAR	Acceso: ricorda che CT-START CTS 2313 è in modo operativo PARAMETRIZZAZIONE. Luce intermittente: attenzione, un valore impostato è stato modificato ma non memorizzato.

Micro-console CDC - START

3.8 - Ritorno alle regolazioni in fabbrica

Fase	Azione su :	Visualizzazione display																																																																	
Modo operativo Lettura	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">▽</div> , <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">△</div> , <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">▶</div> e <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">◀</div>	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td>R</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td> </td><td>R</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td>Z</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>A</td><td>B</td><td>B</td><td>R</td><td>.</td><td>?</td><td> </td><td>S</td><td>I</td><td>→</td><td>→</td><td>→</td><td>M</td><td>E</td><td>M</td></tr> </table>	R	I	T	O	R	N	O		R	E	G	O	L	A	Z	.	F	A	B	B	R	.	?		S	I	→	→	→	M	E	M																																	
R	I	T	O	R	N	O		R	E	G	O	L	A	Z	.																																																				
F	A	B	B	R	.	?		S	I	→	→	→	M	E	M																																																				
Convalida	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">MEM</div>	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td>R</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td> </td><td>R</td><td>E</td><td>G</td><td>O</td><td>L</td><td>A</td><td>Z</td><td>.</td></tr> <tr><td>F</td><td>A</td><td>B</td><td>B</td><td>R</td><td>.</td><td>→</td><td> </td><td>I</td><td>N</td><td> </td><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td>O</td></tr> <tr><td>C</td><td>O</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>N</td><td>T</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>0% I n</td></tr> <tr><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td> </td><td>H</td><td>O</td><td>R</td><td>S</td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>◀</td></tr> </table>	R	I	T	O	R	N	O		R	E	G	O	L	A	Z	.	F	A	B	B	R	.	→		I	N		C	O	R	S	O	C	O	U	R	A	N	T	:								0% I n	C	T	S		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O	N	◀
R	I	T	O	R	N	O		R	E	G	O	L	A	Z	.																																																				
F	A	B	B	R	.	→		I	N		C	O	R	S	O																																																				
C	O	U	R	A	N	T	:								0% I n																																																				
C	T	S		H	O	R	S		T	E	N	S	I	O	N	◀																																																			

Nota : Il ritorno alle regolazioni in fabbrica si effettua soltanto a partire dal modo operativo Lettura e a motore spento.

Micro-console CDC - START

3.3 - Modo operativo PARAMETRAZIONE

3.3.1 - Principio di regolazione

La regolazione di CTS 2313 equipaggiato con la microconsole **CDC-START** viene effettuata muovendo un **cursore** nei menu e a diversi livelli di sottomenu.

Il cursore appare con l'intermittenza di una parte del display che indica il menu o il sottomenu attuale.

Per modificare un valore impostato, posizionarsi nella parte del menu nel quale intervenire con i tasti:

△

 o

▽

 o

◀

 o

▶

.

Con i tasti

△

 o

▽

 selezionare l'impostazione richiesta fra le diverse opzioni proposte.

Ricordatevi di salvare i valori immessi con il tasto

MEM.

 in modo che i nuovi parametri siano memorizzati in CTS 2313.

Nota : Se si esce da un campo nel quale è stato modificato un valore senza averlo memorizzato, appare il seguente messaggio:

MEMorizzazione? ?

Se volete memorizzare, premere

MEM.

In caso contrario, usare i tasti

◀

 o

▶

 per uscire dal campo.

Menu	Visualizzazione	Note
1	Selezione	Fra 5 lingue
2	Codice d'accesso	Blocca l'accesso ai menu successivi
3	Inizializzazione del CT-START	Adattamento di CT-START al motore
4	Opz.ne iniezione corr. continua	Con l'opzione FR-START
5	Opzione ritorno velocita	Con l'opzione RV - START
6	Opzione ingressi/uscite	Con l'opzione ES - START
7	Parametri di avviamento	Conferma delle protezioni
8	Parametri di avviamento 2	Con l'opzione RV-START o ES-START
9	Parametri di avviamento 3	Con l'opzione ES - START
10	Parametri di avviamento 4	Con l'opzione ES - START
11	Parametri delle protezioni	Conferma delle protezioni
12	Parametri del riavviamento	Con o senza presenza di opzioni
13	Parametri dei rele d'uscita	Attivazione dei relè
14	Trasporto	Attivazione dei relè

Nota : È possibile accedere ai menu ombreggiati () solo con le opzioni FR-START, RV-START o ES-START.

Micro-console CDC - START

3.3.4 - Accesso ai parametri

Nota : indica la parte lampeggiante del display, dunque la posizione del cursore. I menu ombreggiati sono accessibili soltanto con le opzioni FR-START, RV-START o ES-START.

Fase	Azione su:	Visualizzazione																																						
Messa sotto tensione	-	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td></td><td>S</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>.</td><td></td></tr> </table>	C	O	R	R	E	N	T	E	:				0	%	I	n	C	T	S		S	E	N	Z	A		T	E	N	S	.							
C	O	R	R	E	N	T	E	:				0	%	I	n																									
C	T	S		S	E	N	Z	A		T	E	N	S	.																										
Accesso al menu 1 selezione	MODO	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>L</td><td>I</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td></td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>A</td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>					S	E	L	E	C	T	.						L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O						
				S	E	L	E	C	T	.																														
L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O																									
Menu 2 Codice d'accesso	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td>C</td><td>O</td><td>D</td><td>I</td><td>C</td><td>E</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>S</td><td>S</td><td>O</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	C	O	D	I	C	E		D	'	A	C	C	E	S	S	O					X	X	X	X														
C	O	D	I	C	E		D	'	A	C	C	E	S	S	O																									
				X	X	X	X																																	
Menu 3 Inizializzazione	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>Z</td><td>I</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>Z</td><td>Z</td><td>A</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td></tr> <tr><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td></td><td>C</td><td>T</td><td></td><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>R</td><td>T</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	I	N	I	Z	I	A	L	I	Z	Z	A	Z	I	O	N	E	D	E	L		C	T		S	T	A	R	T										
I	N	I	Z	I	A	L	I	Z	Z	A	Z	I	O	N	E																									
D	E	L		C	T		S	T	A	R	T																													
Menu 4 Opzione iniezione corrente continua	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td>O</td><td>P</td><td>Z</td><td>.</td><td>N</td><td>E</td><td></td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>E</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td></tr> <tr><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>.</td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>N</td><td>T</td><td>I</td><td>N</td><td>U</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	O	P	Z	.	N	E		I	N	I	E	Z	I	O	N	E	C	O	R	R	.		C	O	N	T	I	N	U	A								
O	P	Z	.	N	E		I	N	I	E	Z	I	O	N	E																									
C	O	R	R	.		C	O	N	T	I	N	U	A																											
Menu 5 Opzione ritorno di velocità	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>O</td><td>P</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>R</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>N</td><td>O</td><td></td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>O</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td></tr> </table>					O	P	Z	I	O	N	E						R	I	T	O	R	N	O		V	E	L	O	C	I	T	A						
				O	P	Z	I	O	N	E																														
R	I	T	O	R	N	O		V	E	L	O	C	I	T	A																									
Menu 6 Opzione Ingressi/Uscite	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>O</td><td>P</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>I</td><td>N</td><td>G</td><td>R</td><td>E</td><td>S</td><td>S</td><td>I</td><td>/</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td></td></tr> </table>					O	P	Z	I	O	N	E						I	N	G	R	E	S	S	I	/	U	S	C	I	T	E							
				O	P	Z	I	O	N	E																														
I	N	G	R	E	S	S	I	/	U	S	C	I	T	E																										
Menu 7 Parametri di avviamento	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td></td><td>D</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>V</td><td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td></td></tr> </table>					P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I					A	V	V	I	A	M	E	N	T	O								
				P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I																									
				A	V	V	I	A	M	E	N	T	O																											
Menu 8 Parametri di avviamento 2	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td></td><td>D</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>V</td><td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>2</td></tr> </table>					P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I					A	V	V	I	A	M	E	N	T	O		2						
				P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I																									
				A	V	V	I	A	M	E	N	T	O		2																									
Menu 9 Parametri di avviamento 3	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td></td><td>D</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>V</td><td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>3</td></tr> </table>					P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I					A	V	V	I	A	M	E	N	T	O		3						
				P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I																									
				A	V	V	I	A	M	E	N	T	O		3																									
Menu 10 Parametri di avviamento 4	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td></td><td>D</td><td>I</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>V</td><td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>4</td></tr> </table>					P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I					A	V	V	I	A	M	E	N	T	O		4						
				P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	I																									
				A	V	V	I	A	M	E	N	T	O		4																									
Menu 11 Parametri delle protezioni	▼	<table border="1" style="font-family: monospace; font-size: 0.8em;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td></td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td>L</td><td>E</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>R</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>I</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>					P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	E	L	L	E					P	R	O	T	E	Z	I	O	N	I					
				P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	E	L	L	E																						
				P	R	O	T	E	Z	I	O	N	I																											

Micro-console CDC - START

Commenti
Selezione dell'attivazione del relè K2. GUASTO GENERALE : Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione. Nota: È possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato nel menu 6.
Se K2 = STATO MOTORE : Selezionare la fase di funzionamento controllata. FINE AVVIAMENTO : Il relè K2 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto. SOTTO TENSIONE : Il relè K2 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. ACCELERAZIONE : Il relè K2 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo.
Se K2 = SOVRAPOTENZA : Il relè K2 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.
Se K2 = SOTTO POTENZA : Il relè K2 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura.
Se K2 = ALLARME INGRESSO ANA : Il relè K2 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.

Commenti
I parametri sono salvati nella memoria del CTS 2313 ; si possono dunque trasferire nella microconsole per duplicarli in un CTS 2313 della stessa taglia (vedere procedura § 3.7)

Micro-console CDC - START

3.6.13 - Menu 13 Fine

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>K</td><td>2</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	U	S	C	I	T	A	K	2			S	T	A	T	O										STATO MOTORE	STATO MOTORE SOVRAPOTENZA SOTTO POTENZA ALLARME INGR. AN. GUASTO GENERALE																																					
R	L	U	█	U	S	C	I	T	A	K	2																																																								
S	T	A	T	O																																																															
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td></tr> <tr><td>F</td><td>I</td><td>N</td><td>I</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>D</td><td>'</td><td>A</td><td>V</td><td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>R</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	2	:							M	O	T	O	R	E	F	I	N	I	T	O		D	'	A	V	V	I	A	R	E					FINITO D'AVVIARE	FINITO D'AVVIARE SOTTO TENSIONE IN ACCELERAZIONE																										
R	L	U	█	K	2	:							M	O	T	O	R	E																																																	
F	I	N	I	T	O		D	'	A	V	V	I	A	R	E																																																				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td></td><td>s</td></tr> </table>	R	L	U	█	K	2	:	S	O	V	R	A	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n								T	E	M	P	O	:	X	X	,	X		s	100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s	
R	L	U	█	K	2	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																					
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																					
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																					
							T	E	M	P	O	:	X	X	,	X		s																																																	
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td></td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td></td><td>s</td></tr> </table>	R	L	U	█	K	2	:	S	O	T	T	O		P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n								T	E	M	P	O	:	X	X	,	X		s	50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
R	L	U	█	K	2	:	S	O	T	T	O		P	O	T																																																				
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																					
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																					
							T	E	M	P	O	:	X	X	,	X		s																																																	
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>2</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>.</td><td></td><td>A</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td></td><td>%</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td></td><td>s</td></tr> </table>	R	L	U	█	K	2	:	A	L	.		A	N	.	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%								T	E	M	P	O	:	X	X	,	X		s	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s				
R	L	U	█	K	2	:	A	L	.		A	N	.																																																						
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X		%																																																						
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X		%																																																						
							T	E	M	P	O	:	X	X	,	X		s																																																	

3.6.14 - Trasporto

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>S</td><td>P</td><td>O</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td>→</td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>L</td><td>E</td><td></td></tr> </table>				T	R	A	S	P	O						C	T	S	→	T	E	R	M	I	N	A	L	E		CTS → TERMINALE	CTS → TERMINALE TERMINALE → CTS
			T	R	A	S	P	O																						
C	T	S	→	T	E	R	M	I	N	A	L	E																		

Nota : Prima di duplicare "caricare" la microconsole con un trasporto CTS --> TERMINALE

Micro-console CDC - START

Commenti
CTS è in modo operativo Letture . La potenza è esente da tensione.
CTS è in modo operativo Parametrizzazione . Per la scelta della lingua, vedi anche il 3.4.
Se non è stato immesso alcun codice di accesso, passare alla fase <u>successiva</u> . Se è stato memorizzato un codice, immettere lo stesso poi premere [MEM.] : il sistema passa automaticamente alla fase successiva (vedi il 3.5 per l'impostazione di un codice).
Adattamento di CTS al motore e al modo operativo.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione FR-START. Accesso ai parametri relativi al riscaldamento e alla frenatura del motore.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione RV-START. Accesso ai parametri relativi al sensore della velocità.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione ES-START. Accesso ai parametri relativi a ingressi e uscite (logici e analogici) e alle sonde C.T.P.
Impostazione dei parametri relativi all'avviamento del motore.
Disponibile esclusivamente con un motore a 2 velocità e l'opzione RV-START oppure se la voce ALTRE IMPOSTAZIONI è impostata su uno dei due ingressi logici dell'opzione ES-START. Accesso a una seconda serie di parametri.
Disponibile esclusivamente se è collegata l'opzione ES-START e se la voce ALTRE IMPOSTAZIONI è impostata sui due ingressi logici. Accesso a due serie di parametri supplementari.
Conferma e regolazione dei dispositivi di protezione che provocano l'arresto e il bloccaggio di CTS 2313.

Micro-console CDC - START

Fase	Azione su :	Visualizzazione display																																		
Menu 12 Parametri del riavviamento	▽	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td> </td><td>D</td><td>E</td><td>L</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td>R</td><td>I</td><td>A</td><td>V</td><td>V</td><td>I</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>O</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	E	L					R	I	A	V	V	I	A	M	E	N	T	O					
P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	E	L																								
		R	I	A	V	V	I	A	M	E	N	T	O																							
Menu 13 Parametri del relè d'uscita	▽	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>T</td><td>R</td><td>I</td><td> </td><td>D</td><td>E</td><td>I</td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td>R</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td> </td><td>D</td><td>'</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td> </td></tr> </table>	P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	E	I					R	E	L	E		D	'	U	S	C	I	T	A				
P	A	R	A	M	E	T	R	I		D	E	I																								
		R	E	L	E		D	'	U	S	C	I	T	A																						
Menu 14 Trasporto	▽	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>T</td><td>R</td><td>A</td><td>S</td><td>P</td><td>O</td><td>R</td><td>T</td><td>O</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td> </td><td>-</td><td>-</td><td>></td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>R</td><td>M</td><td>I</td><td>N</td></tr> </table>				T	R	A	S	P	O	R	T	O							C	T	S		-	-	>		T	E	R	M	I	N		
			T	R	A	S	P	O	R	T	O																									
		C	T	S		-	-	>		T	E	R	M	I	N																					
Ritorno Menu 1 Selezione	▽	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>L</td><td>I</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td> </td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>A</td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>				S	E	L	E	C	T	.							L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O		
			S	E	L	E	C	T	.																											
L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O																					
Ritorno in modo operativo Lettura	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>.</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C	O	R	R	E	N	T	E	:					0	%	I	n	C	T	S		S	E	N	Z	A		T	E	N	S	.		
C	O	R	R	E	N	T	E	:					0	%	I	n																				
C	T	S		S	E	N	Z	A		T	E	N	S	.																						

3.4 - Programmazione del menu 1 : scelta della lingua

Fase	Azione su :	Visualizzazione display																																		
Messa sotto tensione	-	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>.</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C	O	R	R	E	N	T	E	:					0	%	I	n	C	T	S		S	E	N	Z	A		T	E	N	S	.		
C	O	R	R	E	N	T	E	:					0	%	I	n																				
C	T	S		S	E	N	Z	A		T	E	N	S	.																						
Accesso ai parametri	MODE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>L</td><td>I</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td> </td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>A</td><td>N</td><td>O</td><td> </td></tr> </table>				S	E	L	E	C	T	.								L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O	
			S	E	L	E	C	T	.																											
L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O																					
Accesso al contenuto	▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>L</td><td>I</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td> </td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>L</td><td>I</td><td>A</td><td>N</td><td>O</td><td> </td></tr> </table>				S	E	L	E	C	T	.								L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O	
			S	E	L	E	C	T	.																											
L	I	N	G	U	A	:		I	T	A	L	I	A	N	O																					
Modifica del contenuto	▽	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>L</td><td>E</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td> </td><td>E</td><td>S</td><td>P</td><td>A</td><td>N</td><td>O</td><td>L</td><td> </td><td> </td></tr> </table>				S	E	L	E	C	T	.								L	E	N	G	U	A	:		E	S	P	A	N	O	L		
			S	E	L	E	C	T	.																											
L	E	N	G	U	A	:		E	S	P	A	N	O	L																						
Memorizzazione	MEM	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td>S</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>C</td><td>T</td><td>.</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td>L</td><td>E</td><td>N</td><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>:</td><td> </td><td>E</td><td>S</td><td>P</td><td>A</td><td>N</td><td>O</td><td>L</td><td> </td><td> </td></tr> </table>				S	E	L	E	C	T	.								L	E	N	G	U	A	:		E	S	P	A	N	O	L		
			S	E	L	E	C	T	.																											
L	E	N	G	U	A	:		E	S	P	A	N	O	L																						
Ritorno in modo operativo Lettura	MODE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>I</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td><td>:</td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td>0</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td>C</td><td>T</td><td>S</td><td> </td><td>F</td><td>U</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td> </td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>.</td><td> </td></tr> </table>	I	N	T	E	N	S	I	.	:					0	%	I	n	C	T	S		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.	
I	N	T	E	N	S	I	.	:					0	%	I	n																				
C	T	S		F	U	E	R	A		T	E	N	S	I	.																					

Micro-console CDC - START

Commenti
<p>Selezione dell'attivazione del relè K1. GUASTO GENERALE : Il relè K1 si chiude in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione.</p> <p>Nota: È possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato nel menu 6.</p>
<p>Se K1 = STATO MOTORE : Selezionare la fase di funzionamento controllata. ACCELERAZIONE : Il relè K1 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo. SOTTO TENSIONE : Il relè K1 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. FINE AVVIAMENTO : Il relè K1 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto.</p>
<p>Se K1 = SOVRAPOTENZA : Il relè K1 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K1 = SOTTOPOTENZA : Il relè K1 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K1 = ALLARME INGRESSO ANA : Il relè K1 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione.</p>

Micro-console CDC - START

3.6.13 - Menu 13 : parametri dei rele d'uscita

Visualizzazione	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																												
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>K</td><td>1</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>G</td><td>U</td><td>A</td><td>S</td><td>T</td><td>O</td><td>G</td><td>E</td><td>N</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>L</td><td>E</td></tr> </table>	R	L	U	█	U	S	C	I	T	A	K	1			G	U	A	S	T	O	G	E	N	E	R	A	L	E	GUASTO GENERALE	GUASTO GENERALE STATO MOTORE SOVRAPOTENZA SOTTO POTENZA ALLARME INGR. AN.																																
R	L	U	█	U	S	C	I	T	A	K	1																																																			
G	U	A	S	T	O	G	E	N	E	R	A	L	E																																																	
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td></tr> <tr><td>I</td><td>N</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:				M	O	T	O	R	E	I	N	A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E		IN ACCELERAZIONE	IN ACCELERAZIONE SOTTO TENSIONE FINITO D'AVVIARE																												
R	L	U	█	K	1	:				M	O	T	O	R	E																																															
I	N	A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E																																																
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:	S	O	V	R	A	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n										X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 a 150 % Pn 000 a 150 00 a 60,0
R	L	U	█	K	1	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
									X	X	,	X	s																																																	
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:	S	O	T	T	O	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n										X	X	,	X	s		50 70 2,0	000 a 100 % Pn 000 a 100 % Pn 00 a 60 s
R	L	U	█	K	1	:	S	O	T	T	O	P	O	T																																																
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
									X	X	,	X	s																																																	
<table border="1"> <tr><td>R</td><td>L</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>1</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>L</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td><td></td></tr> </table>	R	L	U	█	K	1	:	A	L	L	.	A	N	.	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%		A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%											X	X	,	X	s		100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s			
R	L	U	█	K	1	:	A	L	L	.	A	N	.																																																	
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%																																																		
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%																																																		
									X	X	,	X	s																																																	

Micro-console CDC - START

Commenti
Impostazione dei parametri relativi al rallentamento del motore.
Attivazione dei relè di uscita.
Tutti i parametri immessi con la microconsole CDC-START sono memorizzati in CTS 2313. Possono essere trasferiti in una memoria di CDC-START per essere salvati o duplicati in altro CTS 2313 della stessa taglia (vedi 3.7).
Ritorno al menu 1: i menu sono concatenati.
Se in modo operativo Parametrazione non viene azionato alcun tasto per 180 s, CTS 2313 torna in modo operativo Lettura. Il ritorno al modo operativo Lettura può essere attivato anche con il tasto MODE .

Commenti
Indicazione di messa in tensione della sola elettronica, CTS 2313 è in modo operativo Lettura
CTS 2313 è in modo operativo Parametrazione .
Posizionamento del cursore sulla lingua.
Selezione dell'inglese; azionare nuovamente ▽ per selezionare un'altra lingua.
È memorizzato l'inglese, tutti i parametri sono quindi espressi in questa lingua.
La pressione del tasto MODE provoca il ritorno al modo operativo Lettura . Dopo 180 s senza l'attivazione di alcun tasto, tale ritorno è automatico.

Micro-console CDC - START

3.5 - Programmazione del menu 2 : codice d'accesso

3.5.1 - Posizionamento di un codice d'accesso

Fase	Azione su :	Visualizzazione display								
Accesso ai parametri	MODE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;">SELECT</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td>L I N G U A :</td><td> </td><td>I T A L I A N O</td><td> </td></tr> </table>		SELECT			L I N G U A :		I T A L I A N O	
	SELECT									
L I N G U A :		I T A L I A N O								
Passaggio al menu 2	▼	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>0 0 0 0</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				0 0 0 0		
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	0 0 0 0									
Accesso al contenuto	▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>0 0 0 0</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				0 0 0 0		
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	0 0 0 0									
Entrata del codice	△, ▼ poi ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>X X X X</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				X X X X		
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	X X X X									
Memorizzazione del codice	MEM	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">I N I Z I A L I Z Z A Z I O N E</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>D E L</td><td>C T</td><td>S T A R T</td></tr> </table>	I N I Z I A L I Z Z A Z I O N E					D E L	C T	S T A R T
I N I Z I A L I Z Z A Z I O N E										
	D E L	C T	S T A R T							

3.5.2 - Utilizzazione del codice d'accesso

Fase	Azione su :	Visualizzazione display								
Ricerca menu 2	▼	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>0 0 0 0</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				0 0 0 0		
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	0 0 0 0									
Accesso al contenuto	▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>0 0 0 0</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				0 0 0 0		
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	0 0 0 0									
Entrata del codice	△, ▼ poi ▶	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>X X X X</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				X X X X		
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	X X X X									
Validare il codice	MEM	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">I N I Z I A L I Z Z A Z I O N E</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>D E L</td><td>C T</td><td>S T A R T</td></tr> </table>	I N I Z I A L I Z Z A Z I O N E					D E L	C T	S T A R T
		I N I Z I A L I Z Z A Z I O N E								
			D E L	C T	S T A R T					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">E R R O N E O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>Y Y Y Y</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	E R R O N E O				Y Y Y Y				
C O D I C E	E R R O N E O									
	Y Y Y Y									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 25%;">C O D I C E</td><td style="width: 25%;">D ' A C C E S S O</td><td style="width: 25%;"> </td><td style="width: 25%;"> </td></tr> <tr><td> </td><td>Y Y Y Y</td><td> </td><td> </td></tr> </table>	C O D I C E	D ' A C C E S S O				Y Y Y Y				
C O D I C E	D ' A C C E S S O									
	Y Y Y Y									

Micro-console CDC - START

Commenti
<p>Con l'opzione ES-START, se l'ingresso logico 1 = GUASTO ESTERNO. SI: Arresto per guasto di CTS 2313 provocato dall'apertura dell'ingresso logico 1.</p>
<p>Con l'opzione ES-START, se l'ingresso logico 2 = GUASTO ESTERNO. SI: Arresto per guasto di CTS 2313 provocato dall'apertura dell'ingresso logico 2.</p>



Commenti
<p>Selezione del modo di arresto richiesto.</p>
<p>CON RITORNO DELLA VELOCITA': Esclusivamente con l'opzione RV-START. PER FRENATURA: Esclusivamente con l'opzione FR-START.</p>
<p>Se DECELERAZIONE NATURALE: Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e la messa fuori tensione del motore.</p>
<p>Se RALLENTAMENTO PROLUNGATO: Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e l'inizio della decelerazione nonché la durata richiesta per la decelerazione.</p>
<p>Se RALLENTAMENTO CON RITORNO DI VELOCITA' : Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e l'inizio della decelerazione nonché la durata richiesta per la decelerazione.</p>
<p>Se RALLENTAMENTO PER FRENATURA : Impostare la temporizzazione fra il comando di arresto e l'inizio dell'iniezione di corrente continua nonché il livello della corrente di frenatura e la massima durata di iniezione.</p>

Micro-console CDC - START

3.6.11 - Menu 11 : parametri delle protezioni

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
PRO AVVIAMENTO TROPPO LUNGO: SI	SI	SI NO
PRO AVVIO LUNGO DUR. MASS: XXX s	030	000 a 160s
PRO TERMICA MOTORE: SI	SI	SI NO
PRO TERM. MOTORE CORRENTE T.: XXX %	100	50 a 150 % In
PRO GUASTO SOVRA POTENZA: NO	NO	NO SI
PRO SOVRAPOT. SOGLIA: XXX % Pn TEMPO: XX s	120 1	000 a 160 % Pn 00 a 60s
PRO GUASTO SOTTO POTENZA: NO	NO	NO SI
PRO SOTTO POT. SOGLIA: XXX % Pn TEMPO: XX s	30 1	000 a 100 % Pn 00 a 60s
PRO ROTORE BLOCCATO: NO	NO	NO SI
PRO SENSO DI ROTAZIONE: NO	NO	NO SI
PRO TEMPO PRIMA RIAVVIAMENTO: NO	NO	NO SI
PRO TEMPO RIAVV. DURATA: XXX Mn s 2 CONSECUT.: NO	60 NO	000 a 120 mn NO SI
PRO GUASTO INGR. ANALOGICO: NO	NO	NO SI
PRO INGRESSO AN. SOGLIA AL.: XXX % SOGLIA BA.: XXX % ISTERESI: X % TEMPO: XX s	80 20 5 1	000 a 100 % 000 a 100 % 00 a 5 % 0 a 60 s

Micro-console CDC - START

Nota : -  indica la parte del display in cui viene effettuata l'impostazione.
-  indica i menu disponibili unicamente con un'altra opzione.

Commenti
Selezione della lingua di comunicazione. Tutti i menu appaiono nella lingua prescelta (vedi procedura al § 3.4).

Commenti
Se un codice è stato memorizzato, immettere tale codice per poter accedere ai parametri di menu da 3 a 14 (vedi procedura al § 3.5).

Commenti
Immettere la tensione nominale di rete.
Immettere la velocità nominale del motore desunta dalla targhetta.
Immettere la potenza nominale del motore desunta dalla targhetta.
Immettere la corrente nominale del motore desunta dalla targhetta.
In % ": in modo operativo Lettura, indicazione della corrente assorbita in % della corrente nominale del motore. In Amp: in modo operativo Lettura, indicazione della corrente assorbita in Ampères.
MORSETTIERA: comando marcia/arresto mediante contatto. TASTIERA: comando con i tasti Run e Stop. Reset della microconsole.
SI: CTS 2313 riparte dopo una microinterruzione < 1 s. NO: CTS 2313 si blocca se non si verifica la microinterruzione. Da evitare per applicazioni con elevata coppia di resistenza e inerzia minima.

Micro-console CDC - START

3.6.4 - Menu 4 : opzione ne iniezione corr. continua

Accesso soltanto con opzione FR-START.

Visualizzazione display	Regolazione in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> OCC ■ RISCALDAM . ALL'ARRESTO : NO </pre>	NO	NO AUTO MAN.
<pre> OCC ■ RISCALDAM . AUTO : TEMPO : XXX Mn AUTO : LIVELLO : XX </pre>	1 50	0 a 120 mn 25 a 80
<pre> OCC ■ RISCALDAM . MAN . : LIVELLO : XXX </pre>	50	25 a 120
<pre> OCC ■ FRENATA CONTROLLO AUTO . </pre>	CONTROLLO	CONTROLLO AUTO. ARRESTO SU TEMPO

* Vedere menu 12 (parametri di riavviamento) per livello di regolazione.

3.6.5 - Menu 5 : opzione ritorno velocita

Accesso soltanto con opzione RV-START.

Visualizzazione display	Regolazione in fabbrica	Campo di regolazione
<pre> ORV ■ MOTORE 2 VELOCITA : NO </pre>	NO	NO SI
<pre> ORV ■ SELEZ . DEL TRASDUTT : 4 - 20 mA </pre>	4 - 20 mA	4 - 20 mA INDUTT. TACHIM
<pre> ORV ■ TRASD INDUTT V1 : XXXXX IMP / Min * V2 : XXXXX IMP / Min </pre>	6000 3000	3000 a 30000 Imp/Min 3000 a 30000 Imp/Min
<pre> ORV ■ TRASD TACHIM TENSIONE V1 : XXXV * TENSIONE V2 : XXXV </pre>	90 45	20 a 220V AC o DC 20 a 220V AC o DC

* Se motore 2 velocità = SI.

Micro-console CDC - START

Commentaires
Regolare la corrente nominale del motore pilotato con la quarta serie di parametri, espresso in % corrente nominale impostata con il menu 3 (inizializzazione di CT-START).
Solo con opzione FR-START SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata : Regolare il grado di frenatura nonché la durata massima di iniezione della corrente continua.
Se SI : la fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato : Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione Nota: la rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se: RAMPA DI CORRENTE : Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO : Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE : Corrente massima fornita da CTS 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA : Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
SE RAMPA DI VELOCITÀ : Regolazione dei parametri della rampa. I LIMITE: Corrente massima fornita nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE : Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Attenzione: Tutti i valori di corrente sono espressi in % della corrente nominale In4.

Micro-console CDC - START

3.6.10 - Menu 10 : parametri di avviamento 4

Accesso con opzione ES-START (se le 2 entrate logiche sono in "ALTRE REGOLAZIONI").

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">A D A T T A M E N T O</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">C O R R E N T E 4</td><td style="text-align: center;">: X X X % I n</td></tr> </table>	A V 4	A D A T T A M E N T O	C O R R E N T E 4	: X X X % I n	100	In 4 = 007 a 100 % de In 1								
A V 4	A D A T T A M E N T O													
C O R R E N T E 4	: X X X % I n													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">F R E N A T A</td><td style="text-align: center;">A V N T</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">A C C E L E R A Z I O N :</td><td style="text-align: center;">N O</td><td></td></tr> </table>	A V 4	F R E N A T A	A V N T	A C C E L E R A Z I O N :	N O		NO	NO SI *						
A V 4	F R E N A T A	A V N T												
A C C E L E R A Z I O N :	N O													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">F R E N A T A</td><td style="text-align: center;">A V N T</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">A C C E L : L E V E L L :</td><td style="text-align: center;">X X X</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">A C C E L : D U R A T A :</td><td style="text-align: center;">X X s</td><td></td></tr> </table>	A V 4	F R E N A T A	A V N T	A C C E L : L E V E L L :	X X X		A C C E L : D U R A T A :	X X s		150 5	25 a 250 % In 4 00 a 60 s			
A V 4	F R E N A T A	A V N T												
A C C E L : L E V E L L :	X X X													
A C C E L : D U R A T A :	X X s													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">I M P U L S O</td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">D I</td><td style="text-align: center;">D I S T A C C O :</td><td></td><td style="text-align: center;">N O</td></tr> </table>	A V 4	I M P U L S O			D I	D I S T A C C O :		N O	NO	NO SI *				
A V 4	I M P U L S O													
D I	D I S T A C C O :		N O											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">D I S T A C C O</td><td></td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">L I V E L L O :</td><td></td><td></td><td style="text-align: center;">X</td></tr> </table>	A V 4	D I S T A C C O			L I V E L L O :			X	3	0 a 4				
A V 4	D I S T A C C O													
L I V E L L O :			X											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">A C C E L E R A Z .</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">R A M P A</td><td style="text-align: center;">C O R R E N T E</td></tr> </table>	A V 4	A C C E L E R A Z .	R A M P A	C O R R E N T E	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA VELOCITA								
A V 4	A C C E L E R A Z .													
R A M P A	C O R R E N T E													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">R A M P A</td><td style="text-align: center;">C O R R .</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">P A R T E N Z A :</td><td style="text-align: center;">X X X % I n</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">I L I M I T E :</td><td style="text-align: center;">X X X % I n</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">D U R A T A</td><td style="text-align: center;">R A M P A :</td><td style="text-align: center;">X X s</td></tr> </table>	A V 4	R A M P A	C O R R .	P A R T E N Z A :	X X X % I n		I L I M I T E :	X X X % I n		D U R A T A	R A M P A :	X X s	200 400 20	50 a 500 % di In 4 100 a 500 % di In 4 00 a 60 s
A V 4	R A M P A	C O R R .												
P A R T E N Z A :	X X X % I n													
I L I M I T E :	X X X % I n													
D U R A T A	R A M P A :	X X s												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">A V 4</td><td style="text-align: center;">R A M P A</td><td style="text-align: center;">V E L O C .</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">I L I M I T E :</td><td style="text-align: center;">X X X % I n</td><td></td></tr> <tr><td style="text-align: center;">D U R .</td><td style="text-align: center;">A C C E L :</td><td style="text-align: center;">X X X s</td></tr> </table>	A V 4	R A M P A	V E L O C .	I L I M I T E :	X X X % I n		D U R .	A C C E L :	X X X s	400 20	100 a 500 % di In 4 000 a 160 s			
A V 4	R A M P A	V E L O C .												
I L I M I T E :	X X X % I n													
D U R .	A C C E L :	X X X s												

* Può esserci soltanto l'uno o l'altro, si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Micro-console CDC - START

Commenti
NON : Il riscaldamento non è confermato. AUTO : Messa in moto automatica della funzione riscaldamento dopo la temporizzazione attivata da un comando di arresto. MANUALE: Comando della funzione riscaldamento con un ordine marcia/arresto.
AUTO : Consente di regolare il tempo fra il comando di arresto e l'iniezione di corrente, nonché il livello di corrente richiesto. ATTENZIONE: Il livello impostato fornisce una corrente in funzione dell'impedenza del motore. Non superare mai 0.6 " motore (misurazione con pinza amperometrica).
MANUALE: Essiccazione del motore mediante iniezione di corrente attivata da un comando di marcia. Regolare il livello in modo che il valore della corrente (letto sulla pinza amperometrica) non superi 0.6" motore.
RILEVAZIONE AUTO : Durante la frenatura, CTS 2313 arresta automaticamente l'iniezione di corrente a partire dall'immobilizzo del motore o, al più tardi, alla scadenza del tempo di iniezione.
ARRESTO TEMPORIZZATO: CTS 2313 arresta l'iniezione di corrente allo scadere del tempo impostato. Applicato per i motori ≤15 kW allorché la rilevazione automatica non è soddisfacente.

Commenti
Nel caso di un motore a 2 velocità, CTS 2313 offre la possibilità di effettuare una doppia parametrizzazione (PV e GV). La risposta SI consente di accedere al menu 8 (parametrizzazione dell'avviamento 2).
Selezione del tipo di sensore utilizzato. Con 4-20 mA, 4 mA = velocità nulla, 20 mA = velocità nominale. Nel caso di un motore a 2 velocità 20 mA corrispondono alla velocità più elevata.
Immettere il numero di impulsi/mn forniti dal sensore alla velocità nominale del motore. Nel caso di un motore a 2 velocità, immettere in V1 il numero di impulsi/mn ad alta velocità e in V2 il numero di impulsi/mn a bassa velocità.
Immettere la tensione rilevata dalla dinamo tachimetrica alla velocità nominale del motore. Nel caso di un motore a 2 velocità, immettere in V1 la tensione rilevata ad alta velocità e in V2 la tensione rilevata a bassa velocità.

Micro-console CDC - START

3.6.6 - Menu 6 : opzione ingressi/uscite Accesso soltanto con opzione ES-START.

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
O I U █ INGRESSO LOGICO N° 1 : NO	NO	NO SI
O I U █ INGRESSO 1 ALTRE REGOLAZ.	ALTRE REGOLAZ.	ALTRE REGOLAZ. GUASTO ESTERNO
O I U █ INGRESSO LOGICO N° 2 : NO	NO	NO SI
O I U █ INGRESSO 2 ALTRE REGOLAZ.	ALTRE REGOLAZ.	ALTRE REGOLAZ. GUASTO ESTERNO
O I U █ INGRESSO ANALOGICO : NO	NO	NO SI
O I U █ INGRESSO AN. SEGNALE : 4 - 20 mA	4 - 20 mA	4 - 20 mA 0 - 10V
O I U █ REGOL. DELLE SONDE CTP : NO	NO	NO SI
O I U █ REGOLAZ. CTP NO. DI SONDE : X	3	1 a 6

Micro-console CDC - START

Commentaires
Regolare la corrente nominale del motore pilotato con la terza serie di parametri, espresso in % della corrente nominale impostata con il menu 3 (inizializzazione di CT-START).
Solo con opzione FR-START SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata: Regolare il grado di frenatura nonché la durata massima di iniezione della corrente continua.
Se SI: la fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato: Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione Nota: la rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se: RAMPA DI CORRENTE: Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO: Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE: Corrente massima fornita da CTS 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA: Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
SE RAMPA DI VELOCITÀ: Regolazione dei parametri della rampa. I LIMITE: Corrente massima fornita nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE: Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Attenzione: Tutti i valori di corrente sono espressi in % della corrente nominale In3.

Micro-console CDC - START

3.6.9 - Menu 9 : parametri di avviamento 3

Accesso con opzione ES-START (se le 2 entrate logiche sono in "ALTRE REGOLAZIONI").

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
AV3 ■ ADATTAMENTO CORRENTE 3 : XXX % I n	100	In 3 = 007 a 100 % di In 1
AV3 ■ FRENATA AVNT ACCELERAZION : NO	NO	NO SI *
AV3 ■ FRENATA AVNT ACCEL : LIVELLO : XXX ACCEL : DURATA : XX s	150 5	25 a 250 % In 3 00 a 60 s
AV3 ■ IMPULSO DI DISTACCO : NO	NO	NO SI *
AV3 ■ DISTACCO LIVELLO : X	3	0 a 4
AV3 ■ ACCELERAZ. RAMPA CORRENTE	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA VELOCITA
AV3 ■ RAMPA CORR. PARTENZA : XXX % I n I LIMITE : XXX % I n DURATA RAMPA : XX s	200 400 20	50 a 500 % di In 3 100 a 500 % di In 3 00 a 60 s
AV3 ■ RAMPA VELOC. I LIMITE : XXX % I n DUR. ACCEL : XXX s	400 20	100 a 500 % di In 3 000 a 160 s

* Può esserci soltanto l'uno o l'altro, si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Micro-console CDC - START

Commenti
SI : Conferma dell'ingresso logico 1.
Se l'ingresso logico 1 viene confermato, selezione: GUASTO ESTERNO: L'ingresso logico 1 è utilizzato per controllare un guasto esterno. Arresto per presenza di guasto di CTS 2313 mediante l'apertura del contatto dell'ingresso logico 1. ALTRE IMPOSTAZIONI: Consente di confermare una seconda serie di parametri nel menu 8 (parametrazione dell'avviamento 2).
SI : Conferma dell'ingresso logico 2.
Se l'ingresso logico 2 viene confermato, selezione: GUASTO ESTERNO: L'ingresso logico 2 è utilizzato per controllare un guasto esterno. Arresto per presenza di guasto di CTS 2313 mediante l'apertura del contatto dell'ingresso logico 2. ALTRE IMPOSTAZIONI: Consente di confermare una seconda serie di parametri nel menu 8 (parametrazione dell'avviamento 2 se l'ingresso logico 1 = guasto ESTERNO). Consente di confermare anche i menu 9 e 10 per disporre di 4 serie di parametri se l'ingresso logico 1 = ALTRE IMPOSTAZIONI.
SI : Gestione di un segnale analogico esterno. Arresto per presenza di guasto e blocco di CTS 2313 in caso di rilevazione del valore di soglia minimo e massimo e/o allarme da relè da K1 a K4 (valori di soglia di apertura/chiusura regolabili).
Se l'ingresso analogico è confermato, selezione della natura del segnale analogico.
SI ,: La gestione delle sonde C.T.P. da parte di CTS 2313 è confermata.
Se la gestione delle sonde C.T.P. da parte di CTS 2313 è confermata, impostare il numero di C.T.P. collegate.

Micro-console CDC - START

3.6.6 - Menu 6 seguito

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>K</td><td>3</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	K	3							S	O	V	R	A	P	O	T	E	N	Z	A			SOVRAPOTENZA	SOVRAPOTENZA SOTTO POTENZA ALARM. INGR. AN. GUASTO GENERALE STATO MOTORE																												
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	K	3																																																			
				S	O	V	R	A	P	O	T	E	N	Z	A																																															
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:	S	O	V	R	A	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	3	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
				T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:	S	O	T	T	O	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n					T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	3	:	S	O	T	T	O	P	O	T																																																
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																
				T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>L</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:	A	L	L	.	A	N	.	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%		A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%						T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s			
O	I	U	█	K	3	:	A	L	L	.	A	N	.																																																	
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%																																																		
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%																																																		
				T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>3</td><td>:</td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>S</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	3	:			M	O	T	O	R	E					S	O	T	T	O	T	E	N	S	I	O	N	E	SOTTO TENSIONE	SOTTO TENSIONE FINITO D'AVVIARE IN ACCELERAZIONE																												
O	I	U	█	K	3	:			M	O	T	O	R	E																																																
				S	O	T	T	O	T	E	N	S	I	O	N	E																																														

Micro-console CDC - START

Commentaires
Regolare la corrente nominale del motore pilotato con la seconda serie di parametri, espresso in % della corrente nominale impostata con il menu 3 (inizializzazione di CT-START).
Solo con opzione FR-START. SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata: Regolare il grado di frenatura nonché la durata massima di iniezione della corrente continua.
Se SI : la fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato : Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione Nota: la rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se: RAMPA DI CORRENTE : Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO : Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE : Corrente massima fornita da CTS 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA : Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
SE RAMPA DI VELOCITÀ : Regolazione dei parametri della rampa. I LIMITE : Corrente massima fornita nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE : Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Attenzione: Tutti i valori di corrente sono espressi in % della corrente nominale In2.

Micro-console CDC - START

3.6.8 - Menu 8 : parametri di avviamento 2

Accesso con opzioni ES-START (se una delle 2 entrate logiche è in "ALTRE REGOLAZIONI") e/o RV-START (se "MOTORE 2 VELOCITA" = SI).

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																																											
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td>A</td><td>D</td><td>A</td><td>T</td><td>T</td><td>A</td><td>M</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>O</td></tr> <tr><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td>2</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> </table>	A	V	2	█	A	D	A	T	T	A	M	E	N	T	O	C	O	R	R	E	N	T	E	2	:	X	X	X	%	I	n	100	In 2 = 007 a 100 % di In 1																																												
A	V	2	█	A	D	A	T	T	A	M	E	N	T	O																																																															
C	O	R	R	E	N	T	E	2	:	X	X	X	%	I	n																																																														
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>V</td><td>N</td><td>T</td></tr> <tr><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>:</td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	A	V	2	█	F	R	E	N	A	T	A	A	V	N	T	A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	:	N	O	NO	NO SI *																																													
A	V	2	█	F	R	E	N	A	T	A	A	V	N	T																																																															
A	C	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	:	N	O																																																															
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td>F</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>V</td><td>N</td><td>T</td></tr> <tr><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>L</td><td>I</td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>L</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td></tr> <tr><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	A	V	2	█	F	R	E	N	A	T	A	A	V	N	T	A	C	C	E	L	:	L	I	V	E	L	L	:	X	X	X	A	C	C	E	L	:	D	U	R	A	T	A	:	X	X	s	150 5	25 a 250 % In 2 00 a 60 s																												
A	V	2	█	F	R	E	N	A	T	A	A	V	N	T																																																															
A	C	C	E	L	:	L	I	V	E	L	L	:	X	X	X																																																														
A	C	C	E	L	:	D	U	R	A	T	A	:	X	X	s																																																														
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td></td><td></td><td>I</td><td>M</td><td>P</td><td>U</td><td>L</td><td>S</td><td>O</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>D</td><td>I</td><td></td><td></td><td>D</td><td>I</td><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td>N</td><td>O</td></tr> </table>	A	V	2	█			I	M	P	U	L	S	O			D	I			D	I	S	T	A	C	C	O	:		N	O	NO	NO SI *																																												
A	V	2	█			I	M	P	U	L	S	O																																																																	
D	I			D	I	S	T	A	C	C	O	:		N	O																																																														
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td></td><td></td><td>D</td><td>I</td><td>S</td><td>T</td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>O</td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td>I</td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>L</td><td>O</td><td>:</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td></tr> </table>	A	V	2	█			D	I	S	T	A	C	C	O							L	I	V	E	L	L	O	:				X	3	0 a 4																																											
A	V	2	█			D	I	S	T	A	C	C	O																																																																
				L	I	V	E	L	L	O	:				X																																																														
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td></td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>E</td><td>N</td><td>T</td><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	A	V	2	█			A	C	C	E	L	E	R	A	Z	.					R	A	M	P	A												C	O	R	R	E	N	T	E					CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA CORRENTE																											
A	V	2	█			A	C	C	E	L	E	R	A	Z	.																																																														
				R	A	M	P	A																																																																					
				C	O	R	R	E	N	T	E																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td></td><td></td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>A</td><td></td><td></td><td>C</td><td>O</td><td>R</td><td>R</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>P</td><td>A</td><td>R</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td>L</td><td>I</td><td>M</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>T</td><td>A</td><td></td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	A	V	2	█			R	A	M	P	A			C	O	R	R	.					P	A	R	T	E	N	Z	A	:	X	X	X	%	I	n					I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n					D	U	R	A	T	A		R	A	M	P	A	:	X	X	s	200 400 20	50 a 500 % di In 2 100 a 500 % di In 2 00 a 60 s
A	V	2	█			R	A	M	P	A			C	O	R	R	.																																																												
				P	A	R	T	E	N	Z	A	:	X	X	X	%	I	n																																																											
				I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n																																																												
				D	U	R	A	T	A		R	A	M	P	A	:	X	X	s																																																										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>A</td><td>V</td><td>2</td><td>█</td><td></td><td></td><td>R</td><td>A</td><td>M</td><td>P</td><td>A</td><td></td><td></td><td>V</td><td>E</td><td>L</td><td>O</td><td>C</td><td>.</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>I</td><td>L</td><td>I</td><td>M</td><td>I</td><td>T</td><td>E</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>I</td><td>n</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td>D</td><td>U</td><td>R</td><td>.</td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	A	V	2	█			R	A	M	P	A			V	E	L	O	C	.					I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n						D	U	R	.		A	C	C	E	L	:	X	X	X	s	400 20																			
A	V	2	█			R	A	M	P	A			V	E	L	O	C	.																																																											
				I	L	I	M	I	T	E	:	X	X	X	%	I	n																																																												
				D	U	R	.		A	C	C	E	L	:	X	X	X	s																																																											

* Ci possono essere sia l'uno sia l'altro, si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Micro-console CDC - START

Commenti
<p>Selezione dell'attivazione del relè K3. GUASTO GENERALE: Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione.</p> <p>Nota: È possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato.</p>
<p>Se K3 = SOVRAPOTENZA: Il relè K3 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K3 = SOTTO POTENZA: Il relè K3 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K3 = ALLARME INGRESSO ANA: Il relè K3 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione. Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K3 = STATO MOTORE: Selezionare la fase di funzionamento controllata. SOTTO TENSIONE: Il relè K3 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione. FINE AVVIAMENTO: Il relè K3 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto. ACCELERAZIONE: Il relè K3 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo.</p>

Micro-console CDC - START

3.6.6 - Menu 6 seguito

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																																															
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>K</td><td>4</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td><td>E</td><td>N</td><td>Z</td><td>A</td><td></td><td></td></tr> </table>	O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	K	4			S	O	T	T	O	P	O	T	E	N	Z	A			SOTTO POTENZA	SOTTO POTENZA ALLARME INGR. AN. GUASTO GENERALE STATO MOTORE SOVRAPOTENZA																																			
O	I	U	█	U	S	C	I	T	A	K	4																																																						
S	O	T	T	O	P	O	T	E	N	Z	A																																																						
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>V</td><td>R</td><td>A</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:	S	O	V	R	A	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n								T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 150 % 000 a 150 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	4	:	S	O	V	R	A	P	O	T																																																			
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																			
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																			
							T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>S</td><td>O</td><td>T</td><td>T</td><td>O</td><td>P</td><td>O</td><td>T</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td>P</td><td>n</td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:	S	O	T	T	O	P	O	T	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n	A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n								T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	50 70 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s
O	I	U	█	K	4	:	S	O	T	T	O	P	O	T																																																			
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																			
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%	P	n																																																			
							T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td>A</td><td>L</td><td>L</td><td>.</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td></tr> <tr><td>C</td><td>H</td><td>I</td><td>U</td><td>S</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td>P</td><td>E</td><td>R</td><td>T</td><td>U</td><td>R</td><td>A</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>%</td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>T</td><td>E</td><td>M</td><td>P</td><td>O</td><td>:</td><td>X</td><td>X</td><td>,</td><td>X</td><td>s</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:	A	L	L	.	A	N	.	C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%		A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%									T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s	100 80 2,0	000 a 100 % 000 a 100 % 00,0 a 60,0 s			
O	I	U	█	K	4	:	A	L	L	.	A	N	.																																																				
C	H	I	U	S	U	R	A	:	X	X	X	%																																																					
A	P	E	R	T	U	R	A	:	X	X	X	%																																																					
							T	E	M	P	O	:	X	X	,	X	s																																																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>█</td><td>K</td><td>4</td><td>:</td><td></td><td></td><td>M</td><td>O</td><td>T</td><td>O</td><td>R</td><td>E</td></tr> <tr><td>I</td><td>N</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>A</td><td>C</td><td>E</td><td>L</td><td>E</td><td>R</td><td>A</td><td>Z</td><td>I</td><td>O</td><td>N</td><td>E</td></tr> </table>	O	I	U	█	K	4	:			M	O	T	O	R	E	I	N						A	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E	IN ACCELERAZIONE	IN ACCELERAZIONE SOTTO TENSIONE FINITO D'AVVIARE																													
O	I	U	█	K	4	:			M	O	T	O	R	E																																																			
I	N						A	C	E	L	E	R	A	Z	I	O	N	E																																															

Micro-console CDC - START

Commenti
Solo con l'opzione FR-START. SI : La fase di accelerazione è automaticamente preceduta da un'iniezione di corrente continua destinata ad immobilizzare il motore.
Se la frenatura prima dell'accelerazione viene convalidata: Regolare il grado di frenatura nonché la durata massima di iniezione della corrente continua.
Si SI : La fase di accelerazione è preceduta da un impulso di scatto.
Se l'impulso di scatto viene confermato : Regolare la durata d'impulso (numero di alternanza).
Selezionare il tipo della rampa di accelerazione.
Nota : La rampa di velocità è disponibile solo con l'opzione RV-START.
Se RAMPA DI CORRENTE : Regolazione dei parametri della rampa. DECOLLO : Corrente minima per garantire lo spunto del motore a partire dal comando di marcia I LIMITE : Corrente massima fornita da CTS 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA RAMPA : Durata per passare dalla corrente di decollo alla corrente limite. Non rappresenta la durata dell'avviamento, ma la sua progressione.
Se RAMPA DI VELOCITÀ : Regolazione dei parametri della rampa.. I LIMITE : Corrente massima fornita da CTS 2313. Deve essere sufficiente per assicurare l'avviamento nelle condizioni di carico più severe. DURATA ACCELERAZIONE : Durata dell'accelerazione, sempre costante indipendentemente dal carico.

Micro-console CDC - START

3.6.7 - Menu 7 : parametri di avviamento

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione
AV1 ■ FRENATA AVNT ACCELERAZION: NO	NO	NO SI *
AV1 ■ FRENATA AVNT ACCEL: LIVELL: XXX ACCEL: DURATA: XX s	150 5	25 a 250 % In 00 a 60 s
AV1 ■ IMPULSO DI DISTACCO: NO	NO	NO SI *
AV1 ■ DISTACCO LIVELLO: X	3	0 a 4
AV1 ■ ACCELERAZ. RAMPA CORRENTE	CORRENTE	RAMPA CORRENTE RAMPA VELOCITA
AV1 ■ RAMPA CORR. PARTENZA: XXX% In ILIMITE: XXX% In DURATA RAMPA: XX s	200 400 20	50 a 500 % di In 100 a 500 % di In 00 a 60 s
AV1 ■ RAMPA VELOC. ILIMITE: XXX% In DUR. ACCEL: XXX s	400 20	100 a 500 % di In 000 a 160 s

* Ci possono essere sia l'uno sia l'altro: si tiene conto dell'ultimo "SI" memorizzato.

Micro-console CDC - START

Commenti
<p>Selezione dell'attivazione del relè K4.</p> <p>Se K4 = GUASTO GENERALE: Relè aperto in presenza di guasto o se l'elettronica non è in tensione.</p> <p>Nota: E' possibile accedere ad ALLARME INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è stato confermato.</p>
<p>Se K4 = SOVRAPOTENZA: Il relè K4 si chiude allorché la potenza assorbita è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione.</p> <p>Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta inferiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K4 = SOTTO POTENZA: Il relè K4 si chiude allorché la potenza assorbita è inferiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione.</p> <p>Il relè si apre non appena la potenza assorbita risulta superiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K4 = ALLARME INGRESSO ANA: Il relè K4 si chiude allorché il livello dell'ingresso analogico è superiore al valore di soglia di chiusura per una durata superiore o uguale alla temporizzazione.</p> <p>Si apre non appena il livello dell'ingresso analogico risulta inferiore al valore di soglia di apertura.</p>
<p>Se K4 = STATO MOTORE: Selezionare la fase di funzionamento controllata.</p> <p>ACCELERAZIONE: Il relè K4 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il valore della tensione del motore è al massimo.</p> <p>SOTTO TENSIONE: Il relè K4 si chiude con il comando di marcia e si apre allorché il motore è esente da tensione.</p> <p>FINE AVVIAMENTO: Il relè K4 si chiude al termine dell'avviamento (allorché il valore della tensione del motore è al massimo) e si apre in seguito al comando di arresto.</p>

Micro-console CDC - START

3.6.6 - Menu 6 Fine

Visualizzazione display	Regolazioni in fabbrica	Campo di regolazione																																										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">NON UTILIZZATA</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1	NON UTILIZZATA														NON UTILIZZATA	NON UTILIZZATA ANALOGO DI CORR. ANALOGO DI POT. ANALOGO INGR. AN.														
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1																															
NON UTILIZZATA																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE: 4 - 20 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">I MASS: X X X % I n</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1	SEGNALE: 4 - 20 mA														I MASS: X X X % I n														4 - 20 mA 400	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 500 % di In
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1																															
SEGNALE: 4 - 20 mA																																												
I MASS: X X X % I n																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE: 4 - 20 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">P MASS: X X X % P n</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1	SEGNALE: 4 - 20 mA														P MASS: X X X % P n														4 - 20 mA 150	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 250 % di Pn
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1																															
SEGNALE: 4 - 20 mA																																												
P MASS: X X X % P n																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>1</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE: 4 - 20 mA</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1	SEGNALE: 4 - 20 mA														4 - 20 mA	4 - 20 mA o 0 - 10V														
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	1																															
SEGNALE: 4 - 20 mA																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">NON UTILIZZATA</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2	NON UTILIZZATA														NON UTILIZZATA	NON UTILIZZATA ANALOGO DI CORR. ANALOGO DI POT. ANALOGO INGR. AN.														
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2																															
NON UTILIZZATA																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE: 4 - 20 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">I MASS: X X X % I n</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2	SEGNALE: 4 - 20 mA														I MASS: X X X % I n														4 - 20 mA 400	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 500 % di In
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2																															
SEGNALE: 4 - 20 mA																																												
I MASS: X X X % I n																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE: 4 - 20 mA</td></tr> <tr><td colspan="14">P MASS: X X X % P n</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2	SEGNALE: 4 - 20 mA														P MASS: X X X % P n														4 - 20 mA 150	4 - 20 mA o 0 - 10V 000 a 250 % di Pn
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2																															
SEGNALE: 4 - 20 mA																																												
P MASS: X X X % P n																																												
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td>O</td><td>I</td><td>U</td><td>■</td><td>U</td><td>S</td><td>C</td><td>I</td><td>T</td><td>A</td><td>A</td><td>N</td><td>.</td><td>2</td></tr> <tr><td colspan="14">SEGNALE: 4 - 20 mA</td></tr> </table>	O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2	SEGNALE: 4 - 20 mA														4 - 20 mA	4 - 20 mA o 0 - 10V														
O	I	U	■	U	S	C	I	T	A	A	N	.	2																															
SEGNALE: 4 - 20 mA																																												

Micro-console CDC - START

Commenti
<p>Selezione del segnale fornito dall'uscita analogica 1.</p> <p>Nota: È possibile accedere a VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è confermato.</p>
<p>Se USCITA ANA 1 = VISUALIZZAZIONE CORRENTE: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore di corrente corrispondente al massimo livello del segnale.</p>
<p>Se USCITA ANA 1 = VISUALIZZAZIONE POTENZA: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore della potenza assorbita corrispondente al massimo livello del segnale.</p>
<p>Se USCITA ANA 1 = VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA: Selezionare il tipo di segnale richiesto. In questo caso l'uscita analogica è proporzionale all'ingresso analogico.</p>
<p>Selezione del segnale fornito dall'uscita analogica 2.</p> <p>Nota: E' possibile accedere a VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA solo se l'ingresso analogico è confermato.</p>
<p>Se USCITA ANA 2 = VISUALIZZAZIONE CORRENTE: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore di corrente corrispondente al massimo livello del segnale.</p>
<p>Se USCITA ANA 2 = VISUALIZZAZIONE POTENZA: Selezionare il tipo di segnale richiesto come pure il valore della potenza assorbita corrispondente al massimo livello del segnale.</p>
<p>Se USCITA ANA 2 = VISUALIZZAZIONE INGRESSO ANA: Selezionare il tipo di segnale richiesto. In questo caso l'uscita analogica è proporzionale all'ingresso analogico.</p>