

Autore :
Paolo Antico
Elex Italia srl
Marco Casella
Control Techniques SpA

Per **ELEX** **portata e velocità** **non sono un problema** **grazie a Unidrive SP**

Settore industriale

Ascensori

Prodotti

- Unidrive SP
- SM-ELV

Software

- LiFT

Sintesi

Elex adotta sugli impianti più performanti la tecnologia Gearless sviluppata con Control Techniques. Una recente applicazione è localizzata presso l'Ospedale San Paolo di Milano.

Da oltre 20 Anni la Elex produce Impianti Ascensore per portate da 300 a 20.000 Kg e per velocità da 0,15 (Home Lift Genius-Solo) a 3,5 Mt al secondo (Matrix), con configurazione a fune o idraulica. La qualità dei suoi impianti si confronta con quella dei prodotti delle grandi multinazionali Americane, Giapponesi, Svizzere e Tedesche.

Elex ha sviluppato i primi impianti veloci Ac-VVVF, per velocità 2,5, 3,0 e 3,5 m/s, geared e gearless, nei primi anni '90, ben prima che le multinazionali europee introducessero l'uso degli inverter in corrente alternata a frequenza e tensione variabile, installandoli a Hong Kong e in Cina, territori dove l'uso dell'ascensore è più intenso che altrove, nel mondo.

Decine di impianti Elex di questo tipo sono operanti con successo principalmente in Asia, Australia ed Europa e l'esperienza acquisita dall'azienda in questo campo la rende un partner affidabile e sicuro.

Elex ha sempre ricercato le più alte prestazioni nella sua lunga storia di giovane impresa, outsider nel settore del trasporto verticale; in particolare adottando su alcuni dei propri impianti, nuove tecnologie atte a garantire ai propri utenti il massimo del comfort e della sicurezza.

In quest'ottica, Elex ha deciso di adottare sugli impianti più performanti, la tecnologia gearless; da qui l'incontro con Control Techniques, azienda leader mondiale nella produzione di azionamenti a velocità variabile.

Una delle applicazioni recentemente sviluppata in partnership con Control Techniques, è localizzata presso l'ospedale San Paolo di Milano.



Nella nuova torre è installato un impianto a fune movimentato tramite un motore gearless.

L'impianto "in taglia 2:1", ha una portata di 1.600 Kg, con velocità di 1,6 m/sec, 12 fermate e una corsa di 42 metri.

Il motore è gestito da Unidrive SP equipaggiato con SM Applications, potente modulo applicativo, con software "Elevator" integrato.

Grazie all'ausilio di Unidrive SP, perfettamente inserito nel sofisticato sistema di controllo seriale della Elex, è stato possibile ottenere un elevato comfort di marcia, con la riduzione al minimo di tutti i rumori elettrici e la totale assenza di vibrazioni.

Con la gestione del freno integrata, è possibile sincronizzare il controllo del motore durante la partenza e l'arrivo, evitando il sorgere del fastidioso rollback, garantendo il totale comfort per l'utente.

In caso di mancanza rete, Unidrive SP, con la funzione RAP (Ritorno Automatico al Piano), effettua il ritorno al piano, selezionando automaticamente la direzione in funzione della misura del carico della cabina.

Grazie agli ottimi risultati ottenuti e all'eccellente servizio tecnico di Control Techniques, Elex ha deciso di implementare l'utilizzo Unidrive SP, anche sugli impianti a fune con argano tradizionale e sulle grandi piattaforme di sollevamento.

